**Số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**từ 07h00 ngày 16/12/2015 đến 06h59 ngày 23/12/2015**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.332** |  | **1.352** |  | **534** |  | **146** |  | **4.364** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **258** | **11,1%** | **229** | **16,9%** | **128** | **24,0%** | **8** | **5,5%** | **623** | **14,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **119** | **5,1%** | **48** | **3,6%** | **30** | **5,6%** | **7** | **4,8%** | **204** | **4,7%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 22 | 0,9% | 21 | 1,6% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 43 | 1,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 9 | 0,4% | 0 | 0,0% | 6 | 1,1% | 0 | 0,0% | 15 | 0,3% |
| 1.3. Hãng hàng không | 88 | 3,8% | 27 | 2,0% | 24 | 4,5% | 7 | 4,8% | 146 | 3,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **14** | **0,6%** | **1** | **0,1%** | **2** | **0,4%** | **0** | **0,0%** | **17** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 0,0% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 3 | 0,1% |
| 2.2. Lý do khác | 13 | 0,6% | 0 | 0,0% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 14 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **125** | **5,4%** | **180** | **13,3%** | **96** | **18,0%** | **1** | **0,7%** | **402** | **9,2%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **16** | 0,7% | **4** | 0,3% | **11** | 2,0% | **0** | 0,0% | **31** | 0,7% |
| 1. Thời tiết | 6 | 0,3% | 4 | 0,3% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 12 | 0,3% |
| 2. Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7 | 1,3% | 0 | 0,0% | 7 | 0,2% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 10 | 0,4% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 12 | 0,3% |